

→ referenze 2019

VIADOTTO FERROVIARIO LOUKKOS

VIADOTTO FERROVIARIO LOUKKOS

Luogo

Larache, Marocco

Stazione appaltante

Office National des Chemins de Fer (ONCF)

Appaltatore

Société Générale des Travaux du Maroc (SGTM)

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2012-2015

Peso

10.500 tonnellate

Lunghezza

2.256 metri

Realizzato per la linea ad alta velocità tra le città di Tangeri e Kenitra e parte di una tratta più ampia lunga 350 chilometri che raggiunge Casablanca dimezzando i tempi di percorrenza tra le città del Marocco. Al termine dei lavori, la linea ferroviaria sarà una delle più lunghe dell'intera Africa.

Viadotto ferroviario che attraversa il fiume Loukkos, e si compone di 41 campate sollevate dal basso di dimensioni variabili tra 51.6 e 56.5 metri, suddivise in 7 impalcati di lunghezza variabile, per una lunghezza totale di 2.256 metri. Il profilo longitudinale ha una curvatura con un raggio costante, di lunghezza pari a 25.000 metri. Il ponte è costituito da due travi principali parallele, aventi una sezione a doppia T alta 3,75 metri e con un interasse pari a 6,30 metri. Le travi trasversali sono realizzate in doppia T a diverse altezze trovando le sezioni maggiori

in corrispondenza degli appoggi e con una spaziatura variabile tra 8 e 9.4 metri. Sull'anima delle travi trasversali c'è un'apertura che consente ispezioni da parte dei responsabili. Nella parte inferiore, le predalles sono posizionate, con una larghezza di circa 2 metri e sono fissate alle travi principali

del ponte tramite pioli e un getto in calcestruzzo fatto in loco. L'unione trasversale tra le predalles consiste in una guarnizione di gomma comprimibile. La funzione delle predelle inferiori è di controventatura e formare il piano di calpestio per le ispezioni del ponte.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com